



**Департамент Смоленской области по энергетике,
энергоэффективности, тарифной политике**

г. Смоленск

26 мая 2022 года

ПРОТОКОЛ № 21

**заседания Правления Департамента Смоленской области
по энергетике, энергоэффективности, тарифной политике**

Председатель Правления	Борисов Н.И. – и. о. начальника Департамента
Секретарь заседания Правления:	Буханова Н.А. – старший менеджер отдела ценового регулирования ресурсоснабжающих организаций
Присутствовали: Члены Правления:	Алфимова Е.А. – заместитель начальника Департамента Лукашев А.Е. – заместитель начальника Департамента Горбачева А.И. – начальник отдела контрольно-аналитической работы Еремина М.Ю. – начальник отдела ценового регулирования ресурсоснабжающих организаций Фомченкова Е.В. – начальник отдела ценового регулирования энергоснабжающих организаций
Экспертный Совет: Приглашенные лица:	Маленков Д.В. – директор по экономике и финансам АО «ЦППК» (в режиме ВКС)

Приложения:

1. Повестка дня.
2. Явочный лист участников заседания.
3. Письмо АО «ЦППК» (вх. № 2673/6 от 16.05.2022).

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Об установлении экономически обоснованного уровня тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении Смоленской области для АО «Центральная пригородная пассажирская компания», докладывает Горбачева А.И. – начальник отдела контрольно-аналитической работы.

Заседание с участием представителя АО «Центральная пригородная пассажирская компания» в формате видеоконференцсвязи открыл председатель Правления и.о. начальника Департамента Смоленской области по энергетике, энергоэффективности, тарифной политике Н.И. Борисов, ознакомив Правление со списком присутствующих, известив о правомочности заседания и огласив повестку дня заседания Правления.

1. Об установлении экономически обоснованного уровня тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении Смоленской области для АО «Центральная пригородная пассажирская компания», докладывает Горбачева А.И. – начальник отдела контрольно-аналитической работы.

СЛУШАЛИ:

Горбачева А.И.: На основании обращения АО «Центральная пригородная пассажирская компания», поступившему 26.11.2021, в соответствии с Порядком рассмотрения вопросов по установлению тарифов и Методикой расчета экономически обоснованного уровня тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, произведен расчет, подготовлено заключение от 06.05.2022, которое было представлено в адрес организации. В связи с выявленной арифметической ошибкой произведен перерасчет по отдельным статьям затрат в составе статей «Затраты, связанные с эксплуатацией железнодорожного подвижного состава» и «Затраты, связанные с ремонтом железнодорожного подвижного состава», внесены изменения по указанным статьям, а также по прочим расходам (в связи с изменением показателя распределения). Подготовлено дополнение к заключению от 25.05.2022, согласно которому общее увеличение НВВ по отношению к расчету по заключению от 06.05.2022 составило 447 тысяч рублей.

Величина расходов на перевозки на 2022 год определена в размере 374,303 млн. рублей, пассажирооборот – 48,130 млн. пасс-км, прогноз выпадающих доходов по детям 5-7 лет – 467 тыс. рублей, предельный минимальный уровень рентабельности – 1% к сумме прямых производственных расходов, в расчете учтена субсидия из федерального бюджета на возмещение части расходов, понесенных в 2020 году, связанных с арендой, управлением, эксплуатацией, техническим обслуживанием и ремонтом подвижного состава, на сумму которой величина необходимой валовой выручки была уменьшена. Итого НВВ составила 305,599 млн. рублей.

Согласно расчету экономически обоснованный уровень тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении определен в размере 6,35 руб./пасс.-км.

От АО «Центральная ППК» 24.05.2020 поступили разногласия по расчету.

Маленков Д.В.: попросил озвучить позицию регулятора по следующим разногласиям:

- по исключению статьи расходов по коллективному договору;
- по исключению статьи расходов на рекламу и разработку мультимедийных проектов;
- по уменьшению НВВ на сумму федеральной субсидии, которая фактически была получена в 2021 году;
- по не включению в расчет недополученных доходов в связи с отклонением пассажирооборота от планового значения.

Горбачева А.И.: по расходам по коллективному договору – данные расходы должны производиться с учетом финансового положения организации, а не перекладываться на потребителей услуг, что подтверждается судебной практикой; расходы на рекламу с точки зрения тарифного регулирования не являются экономически обоснованными, являются избыточными.

Борисов Н.И.: в случае представления данных, свидетельствующих о положительном влиянии данных расходов на увеличение пассажирооборота и, следовательно, на финансовые результаты деятельности компании, данные расходы могут быть приняты к учету.

Маленков Д.В.: озвучил позицию по составу расходов на рекламу. Методикой расчета затрат на перевозки учет федеральной субсидии при расчете тарифа не предусмотрен.

Горбачева А.И.: согласно представленным материалам в составе общехозяйственных расходов также есть расходы на информационное обслуживание, консультационные услуги, маркетинговые услуги. В ходе рассмотрения материалов проводился анализ всех представленных документов (договоров, актов выполненных работ) на предмет экономической обоснованности.

Сумма федеральной субсидии была учтена при расчете согласно представленным данным при тарифном регулировании на 2022 год, следовательно, повторно в следующем периоде регулирования учитываться не будет (но может быть скорректирована, в случае ее корректировки).

По не включению в расчет ЭОУТ недополученных доходов за прошлые периоды регулирования в связи с превышением планового пассажирооборота над фактическими значениями – методика не содержит формулы расчета данных недополученных доходов, не описывает порядок их определения.

Маленков Д.В.: о позиции Смоленской области, позиции АО «Центральная ППК», возможных вариантах урегулирования разногласий.

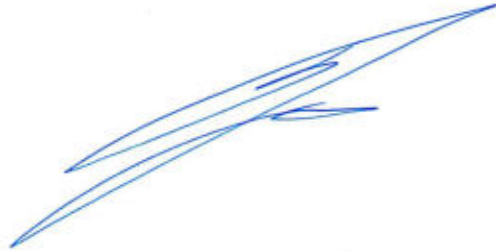
Борисов Н.И.: разногласия и позиция АО «Центральная ППК» будет отражена в протоколе заседания.

РЕШИЛИ:

Установить экономически обоснованный уровень тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в размере 6,35 руб./пасс.-км.

Результаты голосования: «за» – 6, «воздержался» – нет, «против» – нет.

Председатель Правления



Н.И. Борисов

Секретарь заседания Правления



Н.А. Буханова