



**Департамент Смоленской области по энергетике,
энергоэффективности, тарифной политике**

г. Смоленск

29 марта 2018 года

ПРОТОКОЛ № 09

**заседания Правления Департамента Смоленской области
по энергетике, энергоэффективности, тарифной политике**

Председатель Правления Рыбалко О.А. – начальник Департамента

**Секретарь заседания
Правления:** Солдатенкова Ю.А. – главный специалист отдела
ценового регулирования энергоснабжающих
организаций

Присутствовали:

Члены Правления:

Алфимова Е.А. – заместитель начальника
Департамента
Борисов Н.И. – начальник отдела технической
экспертизы и энергетических балансов
Пудова М.Б. – начальник отдела ценового
регулирования ресурсоснабжающих организаций
Фомченкова Е.А. – начальник отдела ценового
регулирования энергоснабжающих организаций
Царегородцева С.Р. – начальник отдела по
утверждению нормативов потребления
коммунальных услуг и платы за технологическое
присоединение
Горбачева А.И. – начальник отдела контрольно-
аналитической работы

Экспертный совет:

Приглашенные лица:

Островская Т.А. – директор по экономике и
финансам ОАО «Центральная ППК»
Щагина М.В. – начальник Департамента тарифных
решений и инвестиционных проектов
Угринович Т.В. – начальник отдела транспорта
Департамента Смоленской области по транспорту
и дорожному хозяйству

Приложения:

1. Повестка дня.
2. Явочный лист участников заседания.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Об установлении экономически обоснованного уровня тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении Смоленской области для ОАО «Центральная пригородная пассажирская компания», докладывает А.И. Горбачева – начальник отдела контрольно-аналитической работы.

Открыл заседание председатель Правления начальник Департамента Смоленской области по энергетике, энергоэффективности, тарифной политике О.А. Рыбалко, ознакомив Правление со списком присутствующих, известив о правомочности заседания и огласив повестку дня заседания Правления.

1. Об установлении экономически обоснованного уровня тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении Смоленской области для ОАО «Центральная пригородная пассажирская компания», докладывает А.И. Горбачева – начальник отдела контрольно-аналитической работы.

СЛУШАЛИ:

Горбачева А.И.: В соответствии с Федеральным законом от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», постановлениями Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», от 10.12.2008 № 950 «Об участии органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области государственного регулирования тарифов в осуществлении государственного регулирования и контроля деятельности субъектов естественных монополий», приказом Федеральной антимонопольной службы от 05.12.2017 № 1649/17 «Об утверждении Методики расчета экономически обоснованного уровня затрат, учитываемых при формировании экономически обоснованного уровня тарифов за услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении», Положением о Департаменте Смоленской области по энергетике, энергоэффективности, тарифной политике, утвержденным постановлением Администрации Смоленской области от 09.07.2012 № 432, на основании обращения открытого акционерного общества «Центральная пригородная пассажирская компания», Экспертный совет решил предложить Правлению Департамента (заключение Экспертного совета Департамента Смоленской области по энергетике, энергоэффективности, тарифной политике от 12.03.2018 № 317 прилагается):

Установить экономически обоснованный уровень тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в размере 3,49 руб./пасс.-км.

Островская Т.А.: В адрес Департамента Компанией было направлено письмо (от 28.03.2018 № 5244-18 прилагается) с замечаниями по расчету экономически обоснованного тарифа, представленного письмом от 13.03.2018 № 0560/6 с приложением заключения № 317 от 12.03.2018, Компания считает, что расчет экономически обоснованного тарифа на 2018 произведен некорректно. Занижение расходов и завышение пассажирооборота привело к искажению прогнозных расчетов деятельности по Смоленской области на 2018 год.

Щагина М.В.: Компанией в период 20, 21, 24, 25 марта 2018 года проведены замеры пассажиропотока пригородных поездов, охвачены участки, формирующие 85% пассажирооборота по Смоленской области. В результате замеров установлено, что разница между фактическим и учтенным пассажирооборотом составляет не более 5%. С учетом фактических результатов января и февраля 2018 года, результатов замеров пассажиропотока, а также годовой и недельной неравномерности пассажирооборота 2017 года, прогноз пассажирооборота по Смоленской области на 2018 год составляет 53 168 тыс. пасс-км, что на 10,8% ниже показателя 2017 года.

Островская Т.А.: Прогноз пассажирооборота на 2018 год в расчетах Компании 55,88 млн. пасс-км был рассчитан на основании фактических показателей пассажирооборота с учетом причин снижения пассажиропотока, приведенных в пояснительной записке к уточненному расчету экономически обоснованного уровня тарифа (письмо от 06.03.2018 № 3802-18), данное значение просим учесть в расчете.

В обсуждении рассматриваемого вопроса приняли участие:

О.А. Рыбалко, Е.А. Алфимова, Т.В. Угринович, М.Б. Пудова, Н.И. Борисов.

РЕШИЛИ:

1. Отложить рассмотрение вопроса об установлении экономически обоснованного уровня тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении Смоленской области.

2. Проработать вопрос по уточнению расчета с учетом снижения пассажирооборота.

Результаты голосования: «за» – 7, «воздержался» - нет, «против» - нет.

Председатель Правления

 **О.А. Рыбалко**

Секретарь заседания Правления

 **Ю.А. Солдатенкова**