Департамент Смоленской области по энергетике,
энергоэффективности, тарифной политике

г. Смоленск *08 мая 2014 года*

ПРОТОКОЛ № 27
заседания Правления Департамента Смоленской области по энергетике, энергоэффективности, тарифной политике

Председатель Правления	Васильчиков В.П – и.о. начальника Департамента
Секретарь заседания Правления:	Семёнова Ю.М. - главный специалист отдела по утверждению нормативов потребления коммунальных услуг и платы за технологическое присоединение
Присутствовали:	
Члены Правления:	Васильчиков В.П. – и.о. начальника Департамента Поправкина Е.В. - заместитель начальника Департамента Алфимова Е.А. – начальник отдела ценового регулирования энергоснабжающих организаций Пудова М.Б. – начальник отдела ценового регулирования ресурсоснабжающих организаций Романов А.А. - заместитель руководителя Управления Федеральной антимонопольной службы по Смоленской области – начальник отдела контроля экономической концентрации и естественных монополий Кавченков В.П. – представитель некоммерческого партнёрства «Совет рынка по организации эффективной системы оптовой и розничной торговли электрической энергией и мощностью»
Экспертный совет:	Царегородцева С.Р. – начальник отдела по утверждению нормативов потребления коммунальных услуг и платы за технологическое присоединение
Приглашенные лица:	

Приложения:
1. Повестка дня.
2. Явочный лист участников заседания.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Об установлении размера платы за технологическое присоединение к электрическим сетям общества с ограниченной ответственностью «Горэлектро» на 2014 год, докладывает С.Р. Царегородцева – начальник отдела по утверждению нормативов потребления коммунальных услуг и платы за технологическое присоединение.

2. О признании утратившим силу постановления Департамента Смоленской области по энергетике, энергоэффективности, тарифной политике от 17.12.2013 № 586, докладывает Е.А. Алфимова – начальник отдела ценового регулирования энергоснабжающих организаций.

3. Об установлении тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском и пригородном сообщении для ЗАО «Автотранс» (г. Ельня), докладывает А.И. Горбачева – начальник отдела контрольно-аналитической работы.

4. Об установлении тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском и пригородном сообщении для ООО «Сафоново-Авто» (г. Сафоново), докладывает А.И. Горбачева – начальник отдела контрольно-аналитической работы.

Открыл заседание председатель Правления и.о. начальника Департамента Смоленской области по энергетике, энергоэффективности, тарифной политике В.П. Васильчиков, ознакомив Правление со списком присутствующих, известив о правомочности заседания и огласив повестку дня заседания Правления.

1. Об установлении размера платы за технологическое присоединение к электрическим сетям общества с ограниченной ответственностью «Горэлектро» на 2014 год, докладывает С.Р. Царегородцева – начальник отдела по утверждению нормативов потребления коммунальных услуг и платы за технологическое присоединение.

СЛУШАЛИ:

Царегородцева С.Р.: От ООО «Горэлектро» поступило обращение с просьбой об установлении размера платы за технологическое присоединение к электрическим сетям на 2014 год.

Экспертный совет, на основе проведенных расчетов и анализа предоставленных материалов, решил предложить Правлению Департамента (заключение Экспертного совета от 06.05.2014 № 140 прилагается):

1. Принять размер стандартизированной ставки С1 в расчете на 1 кВт максимальной мощности (руб./кВт) с разбивкой по мероприятиям, уровням напряжения и присоединяемой максимальной мощности в соответствии Таблицей 1:

Таблица 1

№ п/п	Наименование мероприятий	На уровне напряжения до 35 кВ, руб./кВт (НДС не облагается)	
		до 150 кВт включительно	от 150 кВт до 670 кВт
1	Стандартизированная тарифная ставка С1, в расчете на 1 кВт максимальной мощности	322	**31**
1.1.	Подготовка и выдача сетевой организацией технических условий Заявителю (ТУ)	108	10
1.2.	Проверка сетевой организацией выполнения Заявителем ТУ, с участием в осмотре присоединяемых устройств Заявителя должностного лица Ростехнадзора (в случаях предусмотренных законодательством)	144	**14**
1.3.	Фактические действия по присоединению и обеспечению работы Устройств в электрической сети	70	**7**

2. Установить размер стандартизированной тарифной ставки $C_{2,i}$ на покрытие расходов сетевой организации на строительство воздушных линий электропередач и стандартизированной тарифной ставки $C_{3,i}$ на покрытие расходов сетевой организации на строительство кабельных линий электропередач в расчете на 1 км линий (руб./км) и в ценах 2001 года с разбивкой по уровням напряжения в соответствии с Таблицей 2:

Таблица 2

Напряжение	Стандартизированная тарифная ставка в ценах 2001 года на			
	строительство ВЛ, $C_{2,i}$, руб./км (НДС не облагается)		строительство КЛ, $C_{3,i}$, руб./км (НДС не облагается)	
	проектирование	строительство	проектирование	строительство
0,4 кВ	6 519	155 432	32 493	324 933
6-10 кВ	-	-	34 262	342 616

3. Установить размер стандартизированной тарифной ставки С4i на покрытие расходов сетевой организации на строительство подстанций в ценах 2001 года в соответствии с таблицей 3:

Таблица 3

№ п/п	Тип подстанции	Стандартизированная тарифная ставка C_{4i} в ценах 2001 года на строительство БКТП 630 кВА, руб./кВт, (НДС не облагается)	
		проектирование	строительство
1	однотрансформаторные	94	979
2	двухтрансформаторные	177	1 937

4. Установить ставки за единицу максимальной мощности на 2014 г. с разбивкой по каждому мероприятию согласно таблице 4, руб./кВт, (без НДС), рассчитав их исходя из планируемого строительства «последней мили» и планируемой присоединяемой максимальной мощности:

Таблица 4

№ п/п	Наименование мероприятий	На уровне напряжения до 1кВ	На уровне напряжения свыше 1 кВ до 35 кВ
1.	Подготовка и выдача сетевой организации технических условий Заявителю (ТУ)		
1.1.	*до 150 кВт включительно*	108	
1.2.	*от 150 кВт до 670 кВт*	10	
2.	Разработка сетевой организацией проектной документации по строительству «последней мили»		
2.1.	*строительство воздушных линий*	101	-
2.2.	*строительство кабельных линий*	260	303
2.3.	*строительство трансформаторных подстанций*		
2.3.1.	*БКТП 6 (10)/0,4 кВ (630 кВА)*	600	
2.3.2.	*2БКТП 6 (10)/0,4 кВ (630 кВА)*	1 130	
3.	Выполнение сетевой организацией, мероприятий, связанных со строительством «последней мили»		
3.1.	*строительство воздушных линий*	2 412	-
3.2.	*строительство кабельных линий*	2 605	3 028
3.3.	*строительство трансформаторных подстанций*		
3.3.1.	*БКТП 6 (10)/0,4 кВ (630 кВА)*	6 268	
3.3.2.	*2БКТП 6 (10)/0,4 кВ (630 кВА)*	12 396	
4.	Проверка сетевой организацией выполнения Заявителем ТУ, с участием в осмотре присоединяемых устройств Заявителя должностного лица Ростехнадзора (в случаях предусмотренных законодательством)		
4.1.	*до 150 кВт включительно*	144	
4.2.	*от 150 кВт до 670 кВт*	14	
5.	Фактические действия по присоединению и обеспечению работы Устройств в электрической сети		
5.1.	*до 150 кВт включительно*	70	
5.2.	*от 150 кВт до 670 кВт*	7	

5. Установить формулу платы за технологическое присоединение согласно таблице 5:

Таблица 5

№ п/п	Условие применения	Формула
1.	*если отсутствует необходимость* реализации мероприятий «последней мили»	$P_{общ} = C_1 \cdot N_i$
2.	если при технологическом присоединении Заявителя согласно техническим условиям предусматривается мероприятие «последней мили» по прокладке воздушных и (или) кабельных линий (трансформация напряжения не требуется)	$P_{общ} = C_1 \cdot N_i + (\sum C_{2,i} \cdot Li + \sum C_{3,i} \cdot L_i) \cdot k^{ст}_{изм}$
3.	если при технологическом присоединении Заявителя согласно техническим условиям предусматриваются мероприятия «последней мили» по прокладке воздушных и (или) кабельных линий и по строительству трансформаторных подстанций (трансформация напряжения требуется)	$P_{общ} = C_1 \cdot N_i + (\sum \cdot C_{2,i} \cdot L_i + \sum C_{3,i} \cdot L_i + C_{4,i} \cdot N_i) \cdot k^{ст}_{изм}$
4.	Если при технологическом присоединении Заявителя согласно техническим условиям срок выполнения мероприятий по технологическому присоединению предусмотрен на период больше одного года	- 50% стоимости мероприятий, предусмотренных техническими условиями, умножается на произведение прогнозных индексов-дефляторов по подразделу «Строительство», публикуемых Министерством экономического развития Российской Федерации на соответствующий год (при отсутствии данного индекса используется индекс потребительских цен на соответствующий год) за половину периода, указанного в технических условиях, начиная с года, следующего за годом утверждения платы - 50% стоимости мероприятий, предусмотренных техническими условиями, умножается на произведение прогнозных индексов-дефляторов по подразделу «Строительство», публикуемых Министерством экономического развития Российской Федерации на соответствующий год (при отсутствии данного индекса используется индекс потребительских цен на соответствующий год) за период, указанный в технических условиях, начиная с года, следующего за годом утверждения платы.

N_i - объем максимальной мощности (кВт), указанный в заявке на технологическое присоединение заявителем;

L_i - суммарная протяженность воздушных и (или) кабельных линий на i-том уровне напряжения, строительство которых предусмотрено согласно выданным техническим условиям для технологического присоединения заявителя (км);

$k^{ст}_{изм}$ - индекс изменения сметной стоимости строительно-монтажных работ по общеотраслевому строительству для Смоленской области, утвержденный органом исполнительной власти субъекта РФ на квартал, предшествующий кварталу, в котором подана заявка на технологическое присоединение к электрическим сетям.

РЕШИЛИ:

Утвердить предлагаемые Экспертным советом ставки платы за технологическое присоединение к электрическим сетям ООО «Горэлектро» на 2014 год (проект постановления прилагается).

Результаты голосования: «за» - 5, «против» - 1.

2. О признании утратившим силу постановления Департамента Смоленской области по энергетике, энергоэффективности, тарифной политике от 17.12.2013 № 586, докладывает Е.А. Алфимова – начальник отдела ценового регулирования энергоснабжающих организаций.

СЛУШАЛИ:

Алфимова Е.А.: предлагается Правлению отменить постановление Департамента Смоленской области по энергетике, энергоэффективности, тарифной политике и промышленности от 17.12.2013 № 586 «Об установлении тарифов на тепловую энергию ОАО «Авангард» (г. Сафоново).

РЕШИЛИ:

Отменить постановление Департамента Смоленской области по энергетике, энергоэффективности, тарифной политике и промышленности от 17.12.2013 № 586 «Об установлении тарифов на тепловую энергию ОАО «Авангард» (г. Сафоново) (проект постановления прилагается).

Результаты голосования: «за» – 4, «против» - нет.

3. Об установлении тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском и пригородном сообщении для ЗАО «Автотранс» (г. Ельня), докладывает А.И. Горбачева – начальник отдела контрольно-аналитической работы.

СЛУШАЛИ:

Горбачева А.И.: От ЗАО «Автотранс» (г. Ельня) поступило обращение с просьбой об установлении тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском и пригородном сообщении.

Экспертный совет, на основе проведенных расчетов и анализа представленных материалов решил предложить Правлению Департамента (заключение Экспертного совета от 06.05.2014 № 58 прилагается):

1. Установить муниципальному унитарному предприятию ЗАО «Автотранс» тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском и пригородном сообщении:

№	Наименование услуг	Единица измерения	Размер тарифа
1.	В городском сообщении:		
	- перевозки пассажиров	руб./1 поездку	14,00
	- провоз одного места багажа	руб./1 поездку	14,00
2.	В пригородном сообщении:		
	- перевозки пассажиров	руб./пасс-км	1,70
	- провоз одного места багажа	руб./пасс-км	0,51

2. Считать утратившим силу постановление Департамента Смоленской области по энергетике, энергоэффективности, тарифной политике и промышленности от 28.11.2011 № 319 «Об установлении тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном сообщении для ЗАО «Автотранс» (г. Ельня)».

3. Постановление вступает в силу через десять дней после официального опубликования.

РЕШИЛИ:

1. Утвердить предлагаемую Экспертным советом калькуляцию перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском и пригородном сообщении (таблица заключения Экспертного совета от 06.05.2014 № 58).

2. Принять экономически обоснованный тарифы на перевозки пассажиров и багажа в размерах, предложенных Экспертным советом (проект постановления прилагается).

Результаты голосования: «за» – 4, «против» - нет.

4. Об установлении тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском и пригородном сообщении для ООО «Сафоново-Авто» (г. Сафоново), докладывает А.И. Горбачева – начальник отдела контрольно-аналитической работы.

СЛУШАЛИ:

Горбачева А.И.: От ООО «Сафоново-Авто» (г. Сафоново) поступило обращение с просьбой об установлении тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском и пригородном сообщении.

Экспертный совет, на основе проведенных расчетов и анализа представленных материалов решил предложить Правлению Департамента (заключение Экспертного совета от 06.05.2014 № 52 прилагается):

1. Установить обществу с ограниченной ответственностью «Сафоново-Авто» (г. Сафоново) тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском и пригородном сообщении:

№	Наименование услуг	Единица измерения	Размер тарифа
1.	В городском сообщении		
	- перевозки пассажиров	руб./1 поездку	12,00
	- провоз одного места багажа в автобусе	руб./1 поездку	12,00
2	В пригородном сообщении		
	- перевозки пассажиров	руб./пасс-км	1,80
	- провоз одного места багажа в автобусе	руб./пасс-км	0,54

2. Считать утратившим силу постановление Департамента Смоленской области по энергетике, энергоэффективности, тарифной политике от 11.04.2013 № 142 «Об установлении тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском и пригородном сообщении для ООО «Сафоново-Авто» (г. Сафоново)».

3. Постановление вступает в силу через десять дней после официального опубликования.

РЕШИЛИ:

1. Утвердить предлагаемую Экспертным советом калькуляцию перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском и пригородном сообщении (таблица заключения Экспертного совета от 06.05.2014 № 52).

2. Принять экономически обоснованный тарифы на перевозки пассажиров и багажа в размерах, предложенных Экспертным советом (проект постановления прилагается).

Результаты голосования: «за» – 4, «против» - нет.

Председатель Правления **В.П. Васильчиков**

Секретарь Правления **Ю.М. Семёнова**