



Департамент Смоленской области по энергетике,  
энергоэффективности, тарифной политике

г. Смоленск

17 апреля 2015 года

**ПРОТОКОЛ № 18**  
заседания Правления Департамента Смоленской области  
по энергетике, энергоэффективности, тарифной политике

**Председатель Правления** Рыбалко О.А. –начальник Департамента.

**Секретарь заседания  
Правления:**

Попонина А.Н. – главный специалист отдела по утверждению нормативов потребления коммунальных услуг и платы за технологическое присоединение.

**Присутствовали:**

**Члены Правления:**

Поправкина Е.В. – заместитель начальника Департамента.

Васильчиков В.П. – заместитель начальника Департамента.

Пудова М.Б. – начальник отдела ценового регулирования ресурсоснабжающих организаций.

Алфимова Е.А. – начальник отдела ценового регулирования энергоснабжающих организаций

Царегородцева С.Р. – начальник отдела по утверждению нормативов потребления коммунальных услуг и платы за технологическое присоединение

**Экспертный совет:**

**Приложения:**

1. Повестка дня
2. Явочный лист участников заседания.

**ПОВЕСТКА ДНЯ:**

**1. Об установлении тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении, докладывает А.И. Горбачева - начальник отдела контрольно-аналитической работы.**

Открыл заседание председатель Правления начальник Департамента Смоленской области по энергетике, энергоэффективности, тарифной политике О.А. Рыбалко, ознакомив Правление со списком присутствующих, известив о правомочности заседания и огласив повестку дня заседания Правления.

**1. Об установлении тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении.**

**СЛУШАЛИ:**

**Горбачева А.И.:**

Экспертный совет, на основе проведенных расчетов и анализа материалов, предоставленных перевозчиками, осуществляющими перевозки пассажиров города Смоленска (обращения от 28.01.2015 № 0445/6, от 28.01.2015 № 0446/6), решил предложить Правлению Департамента (заключение Экспертного совета от 13.04.2015 № 19 прилагается):

**1. Принять для автобусов малой вместимости (микроавтобусов):**

1.1. Техничко-эксплуатационные показатели работы автотранспорта:

- усредненную номинальную вместимость: до 10 км - 17,2 мест; от 10 до 15 км – 17,4 мест, свыше 15 км – 18,1 мест;

- среднюю протяженность маршрутов, рассчитав ее на основании информации, представленной комитетом по транспорту и связи Администрации города Смоленска, от 10.02.2015 № 18/015: до 10 км – 8,49 км; от 10 до 15 км – 12,49 км; свыше 15 км – 17,19 км;

- коэффициент использования пробега 0,95;

- продолжительность работы микроавтобуса (при работе в 2 смены по 8 час.) – 16 час.

1.2. Расходы статей затрат на перевозки пассажиров в городском сообщении согласно таблице 1.

Таблица 1

## Расчет

тарифов на перевозки пассажиров автобусами малой вместимости (микроавтобусы) по городским маршрутам Смоленской области

Наименование показателей	Ед. изм.	в расчете на день		
		до 10 км	от 10 до 15 км	свыше 15 км
Количество рейсов	шт.	29	19	15
Пробег автобуса	км	259,58	251,86	271,80
Пробег автобуса с пассажирами	км	243,58	235,86	255,80
Заработная плата	руб.	1015	1015	1015
Страховые взносы	руб.	313	313	313
Автомобильное топливо	руб.	1425,8	1383,4	1493,0

Смазочные материалы	руб.	71,3	69,2	74,6
Износ автомобильных шин	руб.	92,0	89,3	96,4
Амортизационные отчисления	руб.	398,0	386,2	416,8
Техобслуживание и ремонт	руб.	527,3	511,6	552,1
Накладные расходы	руб.	637	637	637
<b>Себестоимость</b>	<b>руб.</b>	<b>4479</b>	<b>4405</b>	<b>4598</b>
<b>Себестоимость с учетом дефлятора</b>	<b>руб.</b>	<b>5025,8</b>	<b>4941,9</b>	<b>5158,6</b>
Количество перевезенных пассажиров	чел.	380	347	281
Удельная себестоимость	руб.	13,23	14,23	18,34
Действующий предельный тариф	руб.	13	14	18
Предлагаемый предельный тариф	руб.	14	15	19

## 2. Принять для автобусов малого класса:

### 2.1. Техничко-эксплуатационные показатели работы автотранспорта:

- усредненную номинальную вместимость: до 10 км – 24,75 мест; от 10 до 15 км – 24,5 мест, свыше 15 км – 23,9 мест;

- среднюю протяженность: до 10 км – 9,06 км; свыше 10 до 15 км – 12,78 км; свыше 15 км – 17,29 км (расчет сделан на основании информации, представленной комитетом по транспорту и связи Администрации города Смоленска);

- коэффициент использования пробега 0,95;

- продолжительность работы автобуса (при работе в 2 смены по 8 час.) – 16 час.

2.2. Расходы статей затрат на перевозки пассажиров в городском сообщении согласно таблице 2.

Таблица 2

Расчет  
тарифов на перевозки пассажиров автобусами малого класса по городским маршрутам Смоленской области

Наименование показателей	Ед.изм.	в расчете на день		
		до 10 км	от 10 до 15 км	свыше 15 км
Количество рейсов	шт.	27	19	14
Пробег автобуса	км	259,5	262,58	255,46
Пробег автобуса с пассажирами	км	243,5	246,58	239,46
Заработная плата	руб.	1573	1573	1573
Страховые взносы	руб.	485	485	485
Автомобильное топливо	руб.	2291,6	2318,8	2255,9
Смазочные материалы	руб.	114,6	115,9	112,8
Износ автомобильных шин	руб.	133,9	135,5	131,8
Амортизационные отчисления	руб.	857,6	867,9	844,3
Техобслуживание и ремонт	руб.	697,8	706,1	686,9

Накладные расходы	руб.	695	695	695
<b>Себестоимость</b>	<b>руб.</b>	<b>6849</b>	<b>6898</b>	<b>6785</b>
<b>Себестоимость с учетом дефлятора</b>	<b>руб.</b>	<b>7684,3</b>	<b>7739,0</b>	<b>7612,8</b>
Количество перевезенных пассажиров	чел.	583	541	417
Удельная себестоимость	руб.	13,18	14,31	18,26
Действующий предельный тариф	руб.	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>18</b>
Предлагаемый предельный тариф	руб.	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>19</b>

3. Рекомендовать Правлению Департамента Смоленской области по энергетике, энергоэффективности, тарифной политике установить предельные тарифы на перевозки пассажиров автобусами малой вместимости (микроавтобусы) и автобусами малого класса в городском сообщении за одну поездку в зависимости от протяженности маршрутов:

- до 10 километров **14,00 руб.;**
- свыше 10 км до 15 км **15,00 руб.;**
- свыше 15 км **19,00 руб.;**

Индекс роста предлагаемых тарифов на перевозки пассажиров автобусами малой вместимости (микроавтобусами) и автобусами малого класса в городском сообщении в зависимости от протяженности маршрутов составляет:

Протяженность маршрута	Автобусы малой вместимости и малого класса
До 10 км включительно	107,7 %
Свыше 10 до 15 км включительно	107,1 %
Свыше 15	105,6 %

**Пудова А.И.:** Согласно заключения от 13.04.2015 № 19 Экспертного совета расчет тарифов на перевозки пассажиров автобусами малого класса и автобусами малой вместимости (микроавтобусами) по городским маршрутам Смоленской области произведен исходя из продолжительности работы автотранспортных средств 16 часов в сутки (8 часов в 1 смену). Исходя из указанного времени рассчитан пробег транспорта, который учитывается при расчете эксплуатационных затрат (затрат на ГСМ, ремонт и пр.)

Однако продолжительность работы автотранспорта в 1 смену для расчета пробега должна быть уменьшена на подготовительно-заключительное время, необходимое водителю для прохождения водителю медицинского осмотра и подготовки для выезда на маршрут.

По моему мнению, с учетом указанного фактора тариф, предлагаемый Экспертным советом, должен быть пересчитан. Для проведения дополнительных расчетов целесообразно запросить информацию о фактическом подготовительно-

заключительном времени у организаций, оказывающих услуги по перевозке пассажиров в городском сообщении.

**Поправки Е.В.:** Пересмотр тарифа на перевозки пассажиров автобусами малого класса и автобусами малой вместимости (микроавтобусами) по городским маршрутам, не представляется возможным, в связи с отсутствием в предоставленных организацией расчетных материалах информации о подготовительно-заклучительном времени. Также требует уточнения информация о перевезенных пассажирах.

**РЕШИЛИ:**

Запросить у перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров города Смоленска, следующую информацию:

- информацию о нормативной величине подготовительно-заклучительного времени (с учетом времени проведения медицинского осмотра водителя перед выездом в рейс и после возвращения) на 1 водителя в день;
- информацию о количестве перевезенных пассажиров за 2014 год и январь-март 2015 года (помесячно) в разрезе обслуживаемых маршрутов.

Результаты голосования: «за» – 6, «против» - нет.

Председателя Правления



О. А. Рыбалко

Секретарь заседания Правления



А.Н. Попонина