



АДМИНИСТРАЦИЯ СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 26.12.2020 № 833

О внесении изменений в областную
государственную программу
«Энергоэффективность и развитие
энергетики в Смоленской области»

Администрация Смоленской области **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в областную государственную программу «Энергоэффективность и развитие энергетики в Смоленской области», утвержденную постановлением Администрации Смоленской области от 29.11.2013 № 982 (в редакции постановлений Администрации Смоленской области от 21.02.2014 № 114, от 08.05.2014 № 333, от 30.06.2014 № 477, от 18.07.2014 № 507, от 30.07.2014 № 536, от 14.08.2014 № 581, от 09.09.2014 № 623, от 14.11.2014 № 770, от 29.12.2014 № 920, от 10.03.2015 № 103, от 17.04.2015 № 221, от 18.06.2015 № 351, от 14.07.2015 № 411, от 27.08.2015 № 535, от 28.10.2015 № 657, от 29.12.2015 № 889, от 26.02.2016 № 100, от 13.05.2016 № 257, от 04.07.2016 № 400, от 29.07.2016 № 454, от 02.11.2016 № 641, от 02.12.2016 № 709, от 30.12.2016 № 818, от 07.02.2017 № 44, от 15.03.2017 № 127, от 20.04.2017 № 262, от 22.06.2017 № 390, от 23.08.2017 № 562, от 01.11.2017 № 739, от 29.12.2017 № 942, от 12.03.2018 № 122, от 17.04.2018 № 207, от 29.06.2018 № 441, от 09.08.2018 № 516, от 10.10.2018 № 647, от 22.11.2018 № 761, от 26.12.2018 № 916, от 20.02.2019 № 55, от 23.07.2019 № 414, от 08.10.2019 № 599, от 09.12.2019 № 738, от 19.12.2019 № 782, от 30.03.2020 № 153, от 09.11.2020 № 663), следующие изменения:

1) в паспорте областной государственной программы «Энергоэффективность и развитие энергетики в Смоленской области»:

- позицию «Наименования подпрограмм Государственной программы» после абзаца второго дополнить абзацем следующего содержания:

«подпрограмма «Развитие рынка газомоторного топлива в Смоленской области»»;

- позицию «Цели Государственной программы» изложить в следующей редакции:

Цели Государственной программы	переход Смоленской области на энергосберегающий путь развития на основе обеспечения рационального использования энергетических ресурсов и создание условий для повышения энергетической эффективности региональной экономики и бюджетной сферы, вовлечение в топливно-энергетический баланс возобновляемых источников энергии, снижение энергоемкости валового регионального продукта Смоленской области, расширение использования природного газа в качестве моторного топлива
--------------------------------------	---

- позицию «Целевые показатели реализации Государственной программы» изложить в следующей редакции:

Целевые показатели реализации Государственной программы	энергоемкость валового регионального продукта Смоленской области; объем потребления природного газа в качестве моторного топлива
---	---

- в позиции «Объемы ассигнований Государственной программы (по годам реализации и в разрезе источников финансирования)»:

- в абзаце первом слова «2 459 240,4 тыс. рублей» заменить словами «2 547 240,4 тыс. рублей»;

- в абзаце пятом слова «2 035 462,5 тыс. рублей» заменить словами «2 123 462,5 тыс. рублей»;

- в абзаце тридцать втором слова «135 714,3 тыс. рублей» заменить словами «223 714,3 тыс. рублей»;

- в абзаце тридцать пятом слова «85 260,0 тыс. рублей» заменить словами «173 260,0 тыс. рублей»;

- позицию «Ожидаемые результаты реализации Государственной программы» изложить в следующей редакции:

Ожидаемые результаты реализации Государственной программы	снижение энергоемкости валового регионального продукта Смоленской области; увеличение потребления природного газа в качестве моторного топлива
---	---

2) раздел 1 после абзаца девятого дополнить абзацем следующего содержания:

«В настоящее время в Смоленской области эксплуатируется одна коммерческая автомобильная газонаполнительная компрессорная станция (далее – АГНКС) общества с ограниченной ответственностью «Газпром газомоторное топливо», расположенная в г. Смоленске. Действуют два центра переоборудования транспортных средств на природный газ, находящиеся в частной собственности и расположенные в г. Смоленске.»;

3) в разделе 2:

- абзац десятый после слов «(далее также – ВРП)» дополнить словами «, расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»;

- после абзаца тридцать второго дополнить подпунктом 6 следующего содержания:

«б) развитие рынка газомоторного топлива:

- расширение газозаправочной инфраструктуры;

- увеличение количества транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива.»;

4) в разделе 3:

- абзац четвертый изложить в следующей редакции:

«Исходя из поставленных задач Государственная программа включает в себя основное мероприятие «Создание зарядных станций для зарядки электромобилей», три подпрограммы и обеспечивающую подпрограмму.»;

- после абзаца четырнадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

«Подпрограмма «Развитие рынка газомоторного топлива в Смоленской области» направлена на расширение газозаправочной инфраструктуры и включает в себя основное мероприятие «Создание условий для расширения использования природного газа в качестве моторного топлива.»;

5) в разделе 4:

- в абзаце втором слова «2 459 240,4 тыс. рублей» заменить словами «2 547 240,4 тыс. рублей», слова «2 035 462,5 тыс. рублей» заменить словами «2 123 462,5 тыс. рублей»;

- в абзаце девятом слова «135 714,3 тыс. рублей» заменить словами «223 714,3 тыс. рублей», слова «85 260,0 тыс. рублей» заменить словами «173 260,0 тыс. рублей»;

6) в разделе 5:

- после абзаца третьего дополнить абзацем следующего содержания:

«- постановление Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 321 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие энергетики»»;

- абзац четвертый изложить в следующей редакции:

«- Энергетическая стратегия Российской Федерации на период до 2035 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 09.06.2020 № 1523-р»;

7) после подпрограммы «Развитие энергетики в Смоленской области» дополнить подпрограммой «Развитие рынка газомоторного топлива в Смоленской области» следующего содержания:

«Паспорт

подпрограммы «Развитие рынка газомоторного топлива в Смоленской области»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Департамент Смоленской области по энергетике, энергоэффективности, тарифной политике
Исполнители основных	Департамент Смоленской области по строительству и

мероприятий подпрограммы	жилищно-коммунальному хозяйству; Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству; Департамент Смоленской области по энергетике, энергоэффективности, тарифной политике; органы местного самоуправления муниципальных образований Смоленской области (по согласованию); юридические лица и индивидуальные предприниматели (по согласованию)
Цель подпрограммы	расширение использования природного газа в качестве моторного топлива
Целевые показатели реализации подпрограммы	объем потребления природного газа в качестве моторного топлива
Сроки реализации подпрограммы (этапы)	2020 - 2022 годы
Объемы ассигнований подпрограммы (по годам реализации и в разрезе источников финансирования)	общий объем финансирования подпрограммы составляет 88 000,0 тыс. рублей, из них средства внебюджетных источников – 88 000,0 тыс. рублей. В том числе по годам: 2020 год – 88 000,0 тыс. рублей, из них: средства внебюджетных источников – 88 000,0 тыс. рублей

1. Общая характеристика социально-экономической сферы реализации подпрограммы

Всего в регионе зарегистрировано 319 тыс. легковых автомобилей и 4,2 тыс. автобусов. В качестве такси зарегистрировано около 1 тыс. легковых автомобилей. Порядка 500 автобусов используются в качестве маршрутного транспорта.

Природный газ используют 83 легковых автомобиля, 63 грузовых автомобиля и 109 автобусов.

В 2017 году в Смоленской области в качестве моторного топлива было израсходовано 1 243 тыс. куб. м природного газа, в 2018 году – 617 тыс. куб. м, в 2019 году – 586 тыс. куб. м. Снижение интереса к газомоторному топливу можно связать с отсутствием заправочной инфраструктуры.

В 2020 году ведется строительство одной АГНКС в районе границы с Республикой Беларусь.

Сеть АГНКС наиболее востребована на направлении междугородных и международных перевозок вблизи федеральной автомобильной дороги М-1 «Беларусь» (далее – трасса М-1) и в крупных городах: г. Смоленске, г. Вязьме, г. Гагарине, г. Рославле, г. Сафоново (г. Вязьма, г. Сафоново находятся вблизи трассы М-1).

Выполнено проектирование двух АГНКС вблизи дер. Дивасы и с. Катинь, разрабатывается проект АГНКС вблизи г. Сафоново.

Помимо АГНКС, инвесторы проявляют заинтересованность в строительстве вблизи трассы М-1 модульного топливозаправочного пункта сжиженного природного газа (далее – криоТЗП) или криогенной автозаправочной станции (далее – криоАЗС), особенностью которых является отсутствие потребности в наличии подключения к сети газоснабжения, что особенно актуально в связи с исчерпанием резерва свободных мощностей газораспределительных станций (далее – ГРС) и отсутствием возможности технологического присоединения вблизи перспективных участков до окончания реконструкции ГРС.

Размещение криоТЗП планируется на земельном участке, граничащем с трассой М-1, или на второстепенных дорогах в зоне видимости. Приоритетными точками являются участки вблизи г. Сафоново и вблизи г. Вязьмы.

Схема размещения объектов заправки транспортных средств природным газом изображена на рисунке.

Рисунок



Обозначения:

- - существующие АГНКС;
- ⊙ - строящиеся АГНКС;
- - перспективные участки для строительства АГНКС, криоАЗС, криоТЗП.

2. Цель и целевые показатели реализации подпрограммы

Целью подпрограммы является расширение использования природного газа в качестве моторного топлива.

Целевые показатели подпрограммы представлены в таблице.

Таблица

Наименование показателя	Единица измерения	Базовое значение показателя		Планируемое значение показателя		
		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива	тыс. куб. м	617	586	560	610	750

3. Перечень основных мероприятий подпрограммы

Подпрограммой предусматривается выполнение основного мероприятия «Создание условий для расширения использования природного газа в качестве моторного топлива», включающего в себя:

- реализацию инвестиционных проектов по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом;
- реконструкцию существующих автомобильных заправочных станций (далее – АЗС) с оснащением постами для заправки транспортных средств природным газом;
- создание центров по переоборудованию транспортных средств для работы на природном газе;
- поддержку переоборудования техники для использования природного газа;
- обеспечение внесения изменений в схемы территориального планирования в соответствии со схемой размещения объектов заправки транспортных средств природным газом;
- расширение проведения информационных мероприятий по популяризации использования природного газа в качестве моторного топлива, в том числе социальной рекламы и рекламы на транспорте;
- приобретение транспорта, использующего природный газ в качестве моторного топлива, промышленными предприятиями и дорожно-коммунальными службами;
- реализацию мероприятий в целях приоритетного предоставления государственного и муниципального заказа транспорту на природном газе;
- разработку и реализацию мер по стимулированию использования природного газа в качестве моторного топлива.

Показатели результатов реализации основного мероприятия подпрограммы представлены в приложении № 2 к Государственной программе.

Объем финансирования подпрограммы по годам:

- 2020 год – 88 000,0 тыс. рублей, из них:
- средства внебюджетных источников – 88 000,0 тыс. рублей.»;

8) приложение № 1 дополнить разделом «Подпрограмма «Развитие рынка газомоторного топлива в Смоленской области» следующего содержания:

9) в приложении № 2:

- в разделе 1:
- дополнить пунктом 1.25¹ следующего содержания:

- дополнить пунктом 1.28¹ следующего содержания:

- пункты 1.29 - 1.35 признать утратившими силу;
- дополнить разделами 2¹, 2² следующего содержания:

[illegible]

2 ¹ .3.	Количество зарегистрированных транспортных средств, работающих на природном газе (нарастающим итогом) (ед.)	x	x	x	x	x	x	263	276	303
2 ¹ .4.	Количество транспортных средств, переоборудованных в отчетном году для работы на природном газе (ед.)	x	x	x	x	x	x	3	5	10
2 ¹ .5.	Реализация инвестиционных проектов по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом (АГНКС, криоТЗП, криоАЗС)	юридические лица и индивидуальные предприниматели (по согласованию)	всего	88 000,0	88 000,0	-	-	x	x	x
			иные источники	88 000,0	88 000,0	-	-			
2 ¹ .6.	Реконструкция существующих АЗС с оснащением постами для заправки транспортных средств природным газом	юридические лица и индивидуальные предприниматели (по согласованию)	-	-	-	-	-	x	x	x
2 ¹ .7.	Создание центров по переоборудованию транспортных средств для работы на природном газе	юридические лица и индивидуальные предприниматели (по согласованию)	-	-	-	-	-	x	x	x
2 ¹ .8.	Поддержка переоборудования техники для использования природного газа	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, юридические лица и индивидуальные предприниматели (по согласованию)	-	-	-	-	-	x	x	x
2 ¹ .9.	Обеспечение внесения изменений в схему территориального планирования в соответствии со схемой размещения объектов заправки транспортных средств природным газом	Департамент Смоленской области по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству, органы местного самоуправления муниципальных образований Смоленской области (по согласованию)	-	-	-	-	-	x	x	x
2 ¹ .10.	Расширение проведения информационных мероприятий по популяризации использования природного газа в качестве моторного топлива, в том числе социальной рекламы и рекламы на транспорте	Департамент Смоленской области по энергетике, энергоэффективности, тарифной политике, Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству	-	-	-	-	-	x	x	x
2 ¹ .11.	Приобретение транспорта, использующего природный газ в качестве моторного топлива, промышленными предприятиями и дорожно-коммунальными службами	юридические лица и индивидуальные предприниматели (по согласованию), органы местного самоуправления муниципальных образований Смоленской области (по согласованию)	-	-	-	-	-	x	x	x

2 ¹ .12.	Реализация мероприятий с целью привлечения транспорта на природном газе к участию в государственном и муниципальном заказе	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, органы местного самоуправления муниципальных образований Смоленской области (по согласованию)	-	-	-	-	-	x	x	x
2 ¹ .13.	Разработка и реализация мер по стимулированию использования природного газа в качестве моторного топлива	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству	-	-	-	-	-	x	x	x
Итого по основному мероприятию подпрограммы 3			всего	88 000,0	88 000,0	-	-	x	x	x
			иные источники	88 000,0	88 000,0	-	-			
Всего по подпрограмме 3			всего	88 000,0	88 000,0	-	-	x	x	x
			иные источники	88 000,0	88 000,0	-	-			
2². Создание зарядных станций для зарядки электромобилей										
2 ² .1.	Количество зарядных станций для зарядки электромобилей (ед.)	x	x	x	x	x	x	0	1	2
2 ² .2.	Количество электромобилей легковых с автономным источником электрического питания, зарегистрированных на территории Смоленской области (ед.)	x	x	x	x	x	x	2	2	3
2 ² .3.	Создание зарядных станций для зарядки электромобилей	юридические лица и индивидуальные предприниматели (по согласованию)	-	-	-	-	-	x	x	x
Всего по основному мероприятию Государственной программы			-	-	-	-	-	x	x	x

- позицию «Всего по Государственной программе» изложить в следующей редакции:

Всего по Государственной программе	всего	494 874,6	223 714,3	134 316,5	136 843,8	x	x	x
	областной бюджет	81 291,6	49 680,3	17 254,5	14 356,8			
	местный бюджет	774,0	774,0	-	-			
	иные источники	412 809,0	173 260,0	117 062,0	122 487,0			

Губернатор
Смоленской области

